

Tweede Kamer der Staten-Generaal
t.a.v. de voorzitter mevrouw. G.A. Verbeet
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Amsterdam, 9 november 2011

Geachte Voorzitter,

Tijdens de behandeling van het Belastingplan 2012 op maandag 7 november jl. bleek een meerderheid van Uw Kamer voornemens om de voorgestelde nihilbijtelling voor superzuinige auto's (<50 gram CO₂/km) aan te passen. De ondertekenende partijen doen een dringend beroep op Uw Kamer om hiervan af te zien. De reden hiervoor is dat een dergelijke maatregel de introductie van elektrisch rijden in Nederland negatief beïnvloedt. Hierdoor zouden we onze positie als koploper voor Elektrisch Vervoer (EV) internationaal kunnen verliezen, waardoor een negatief economisch effect ontstaat. Daarnaast zal het ook een negatief signaal geven aan buitenlandse investeerders op het gebied van elektrisch rijden. Het staat tevens haaks op de 'green deals' die tussen overheid en bedrijfsleven zijn afgesloten en het zal het betrouwbare imago van de Nederlandse overheid schaden.

Elektrische auto's bevatten veel nieuwe techniek waardoor zij schoon en zuinig zijn. Door gerichte investering vindt deze techniek haar weg naar de markt. De markt van zakelijke rijders vervult daarbij meestal de rol van trekker. De markt kan zo de stap naar volwassenheid zetten, waarna investeringen niet langer nodig zijn. Om deze eerste stap te kunnen zetten kiest het kabinet stimulering van de vraag middels een nul procent bijtellingscategorie voor superzuinige (elektrische) auto's. Door het voornemen van de Kamer zal de stimulering vanuit de markt kleiner zijn dan voor het zetten van de genoemde stap noodzakelijk is. Succesvolle introductie van elektrisch rijden wordt hierdoor vertraagd.

Daarnaast heeft het kabinet recent met het bedrijfsleven en decentrale overheden 'green deals' rondom elektrisch rijden gesloten. Autoimporteurs hebben op basis van uitspraken van bewindspersonen ingekocht, en het bedrijfsleven en de overheid hebben investeringen gedaan om de introductie van elektrisch rijden succesvol te laten zijn. Deze worden door het voornemen van de Kamer teniet gedaan. Dit zal het betrouwbare imago dat de Nederlandse overheid bij autofabrikanten heeft niet ten goede komen, waardoor autofabrikanten nieuwe technieken in de toekomst niet meer in een vroeg stadium in Nederland op de markt zullen brengen. Dit leidt tot het eerder genoemde afzakken van onze huidige vooraanstaande positie als EV gidsland. Ook betekent het dat de overheid nationale en internationale toezeggingen over aantallen in te zetten elektrische voertuigen niet kan nakomen.

Een breed scala aan marktpartijen heeft de afgelopen jaren volop geïnvesteerd in elektrisch vervoer, in de ontwikkeling en plaatsing van laadinfrastructuur in de publieke ruimte en bij de mensen thuis. Ook zijn investeringen gedaan op het gebied van research & development. De verwachting is dat de investeringen van de verschillende marktpartijen teniet worden gedaan met een bijtelling van 7% doordat de elektrische auto's de Nederlandse markt niet zullen bereiken. Om deze nieuwe markt zo aantrekkelijk mogelijk te maken is ondertussen een groot aantal stakeholders dit jaar ook begonnen met de ontwikkeling van een marktmodel van waaruit de markt kan groeien. De partijen willen hiermee afspraken maken over onderlinge verrekening en betaling, technische standaarden,

gegarandeerde minimumkwaliteit van laadpunten, veiligheid en serviceniveaus. De ontwikkeling van het marktmodel zal door deze maatregel ook stil komen te liggen.

Het uiteindelijke resultaat is dat een nieuwe schone en zuinige techniek de Nederlandse markt niet spoedig bereikt, de Nederlandse overheid imagoschade oploopt en overheid en bedrijfsleven onnodige investeringen hebben gedaan. Een bijkomend effect is dat het behalen van (internationaal) vastgelegde milieu- en klimaatdoelen wordt bemoeilijkt.

Ondergetekenden doen daarom een dringend beroep op Uw Kamer om van haar voornemen tot verhogen van de nihilbijtelling voor superzuinige auto's af te zien. Op die manier krijgt elektrisch rijden een kans op de Nederlandse markt en kan alle potentie die zij biedt optimaal benut worden. Wij vertrouwen erop dat Uw Kamer met deze mogelijke gevolgen in het achterhoofd het juiste besluit zal nemen.

Met vriendelijke groet,

Hans Alders	Voorzitter Energie-Nederland
Olaf de Bruijn	Adjunct-directeur RAI Vereniging
Drs. Bart van der Cammen	Directeur Netbeheer Nederland
Renate Hemerik	Directeur Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen
Ruud Koornstra	Vice-voorzitter Formule E-Team
Maurits van Oranje	Voorzitter Formule E-Team
Mr. Sylvia Roelofs	Directeur ICT-Office
Ir. Minnemijn Smit	Lid Formule E-Team
Mr. Boele Staal	Nederlandse Vereniging van Banken
Prof. Dr. ir. Maarten Steinbuch	3TU
Ir. Roland Steinmetz	Dutch Organisation for Electric Transport (DOET)
Geert Vermeer	Bondsvoorzitter BOVAG
Ir. Tjerk Wagenaar	Directeur Natuur & Milieu
Eric Wiebes	Vereniging van Nederlandse Gemeenten
Mr. Guido van Woerkom	Hoofddirecteur ANWB

Cc: De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Drs. M.J.M. Verhagen
De Staatssecretaris van Financiën, mr. drs. F.H.H. Weekers